

エイトリアンカップ 旗信号一覧

コースを走行しているドライバーにコースオフィシャルから何かを知らせる唯一の手段が旗信号です。意味を覚えることで、より安全に楽しく走行が可能になります。ぜひこれら信号の意味を覚えてください。

旗のイメージ	名称	旗の意味	ドライバーの対応方法
 <p>信号での提示箇所もあり（赤色点滅）</p>	赤旗	<p>「競技中止」を意味します。 大きな事故またはこのまま競技や走行を継続するのは危険な状況であることを示します。</p>	何かあったら止まれる速度までスピードを落とし、ピットレーンに入ります（走行会で別途指定した場所がある場合はそこまで進行）。
 <p>信号での提示箇所もあり（黄色点滅）</p>	黄旗	<p>1本振っている（振動） コースの一部に危険があり注意が必要</p> <p>2本振っている（振動） コース全体または部分的に重大な危険があるため注意が必要</p> <p>筑波で実施される走行会では、ドライバーの旗見逃しを防止する目的で、振動旗の1つ前のポストに予告を意味する黄旗1本提示(振動なし)があります。</p>	<p>1本振動 スピードを落とし、状況を確認してください。</p> <p>2本振動 何かあったら止まれる速度までスピードを落として状況を確認してください。 振動本数に関わらず、緑旗が振られる箇所まで追い越し禁止です。</p>
	緑旗	<p>コース上の問題はなく走行可能であることを意味します。 黄旗で提示された追い越し禁止区間の終わり（解除）を示す際に提示します。</p>	競技（走行）をそのまま継続してください。 徐行・追い越し禁止はなどの規制はすべて解除されています。
	黒旗	<p>危険走行や違反車両に対し提示されます。 提示を受けた車両は次にピット入り口に近づいた時にピットイン義務を意味します。 コントロールタワー（TC2000ではホームストレートの5番ポスト）にて、ゼッケンと共に提示または当該車両を指差し指定。</p>	ピットインし、オフィシャルの指示を確認してください。
	オレンジボール	<p>車両に機械的欠陥が発見され危険であることを示します。 提示を受けた車両は次にピット入り口に近づいた時にピットイン義務を意味します。 提示箇所は黒旗と同じ。</p>	ピットインし、オフィシャルの指示を確認してください。 （JAF公式戦では自己のピットに戻るのが正しい行動ですが、まずはオフィシャルの指示確認が優先です）
	白旗	<p>前方に低速走行（クーリングなど）を行なっている車両がいる、または事故などで救急車などが走行していることを示します。</p>	低速走行車両または介入車両に注意しながら走行する（徐行や追い越し禁止等ではありません）。
	オイルフラッグ	<p>コース上にオイル、水、砂利、砂等で滑りやすい場所があることを示します。</p>	滑りやすい箇所があることに注意して走行してください。
 <p>信号での提示箇所もあり（赤黄交互に点滅）</p>	チェッカーフラッグ	<p>「競技終了」「走行終了」を意味します。 コントロールタワーでのみ提示します。</p>	この旗をコントロールラインを通過する際に確認したならば、スピードを落とし、コースをそのまま1周程度し、次のピット入り口からパドックに戻ります。