

## はじめに

この度は、数ある走行会の中からエイトリアンカップを選び、ご参加いただけたことに深く御礼申し上げます。下記に運用方法及び注意事項・お願い事項を記載しておりますので、事前にご一読の上ご参加をお願いいたします。

### 1. 集合・受付について

(1) 29-40番ピット前に集合をお願いします。

1ピットあたり4-5台でご利用いただけるだけの数がありますので、皆さんで譲り合ってください。

(2) 同行車両はピット内駐車できません。パドック駐車場をご利用ください。

(3) 受付は29番ピットにて実施します（RTEのぼり・横断幕が目印です）。

### 2. ドライバーズ・ミーティング（ドラミ）について

・参加者の方（ドライバー）はドライバーズ・ミーティングへの参加が必須となります。ドラミ冒頭で出席を取ります。この時点で出席が確認できなかった方は、走行をお断りする場合がありますので、ご注意ください

・ドラミ実施場所は、ピット2Fブリーフィングルームになります。

### 3. 集合場所イメージについて



※入り口では、「エイトリアンカップ参加者です」と口頭でお伝えいただければ、入場可能な様にサーキット側から回答がありました。参加者は入場料不要、同行者は入場料が必要です。

(※同行者の入場料、取られないことも多いです)

<入りロイメージ>



## 5. ピットについて

- ・ピットは先着順で利用可能です。十分な数は用意していますが、後から来る参加者のための場所取りなどなるべく控えていただくとありがたいです。
- ・1ピットあたり、縦に3台ずつ駐車してください。
- ・ピットとピットの間は、可能な限り1台分、車両が通れる程度のスペースを空けておいてください。
- ・また、車両後部が少し飛び出す形でも構わなければ、1ピットあたり4台縦に駐車も可能です。途中でピットを固めたい、という場合にはそのような形でも構いません。
- ・ピットに荷物を置く際は、クラス関係なく皆さんで譲りあってご使用ください。
- ・貴重品は自己管理の徹底をお願いします。



## 5. 車両準備について

- ・ゼッケン（当日受付時に配布）は左右ドアに貼り付けてください

### ゼッケンは返却が必要です。 紛失・再利用不可な破損、または持ち帰ってしまった場合などは1枚500円のご負担をお願いする場合がございますので、取り扱いにご注意ください。

- ・牽引フックは、社外エアロパーツ等で装着不可の場合を除き、フロントは必ず装着してください。可能であればリアも装着願います。社外エアロパーツ等で装着できない方は、何か牽引事由が発生した際、エアロパーツや車体の破損の可能性がある点をご容赦ください（主催者側では一切責任を負いません）
- ・トランスポンダーは右ドア内側にしっかりと貼り付けてください。トランスポンダーの取り付け漏れがあると計測無しとなり、せっかくのベストラップが記録されません。きちんと装着してあるか再度確認してください（取り付け方法に不安のある方はお気軽にスタッフまでお問い合わせください）
- ・灯火類へのテーピングはガラス部のみです（フォグランプ装着車両のみ）。フォグランプを装着されていない方はテーピング不要です
- ・不要な荷物は極力下ろしてください（カーナビ、運転席のフロアマット等、できるだけ車両は空っぽにする）

・ガソリンは半分以上を目安に必ず十分な量を入れておいてください。

## ※ガソリンの量について

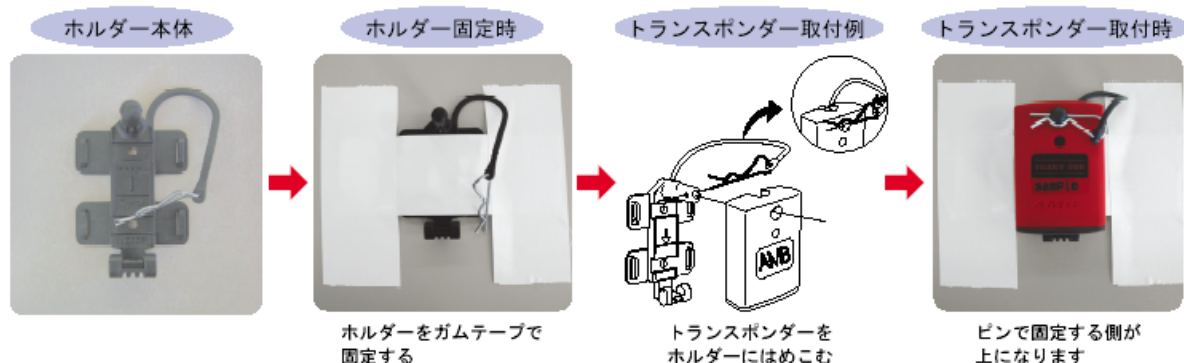
鈴鹿サーキットはコース長が約6kmあり、かつRX-8の場合は全開時間が長いため、1周あたりのガソリンの消費量が他のコースの比ではありません。携行缶は必ず持参するか、お持ちでない方は満タンでの走行を強く励行致します。

※コース内にガソリンスタンドはありませんのでご注意ください。

### 1. 取り付け位置 (トランスポンダーは、路面より50cm以内に取り付けてください)



### 2. 取り付け方法



## 6. 走行方法について

(1) 走行開始5分前になりましたら、ピットロードに整列できる様に早め早めにご準備願います。

◆ピットからそのままピットロードに出ていただいて構いません

◆ピットロードエンドでは信号が青になり、スタッフが指示を出してからコースイン願います

※コースイン直後は2コーナーまでインペタキープをお願いします。

ホワイトラインカットは厳禁です

(2) 走行は全車両同時コースインで、1時間のフリー走行となります。

※走行時間の目安については後述致します。

(3) 1回目の走行は慣熟走行となります。コーナーポスト・信号の位置、路面状況、マシン状況の把握をこの時にしっかりと行ってください。

タイヤが冷えている状況だとスピンや思いもしない挙動が発生します。くれぐれもご注意ください。

※慣熟走行を約1周実施した後、全車ピットインし、そのままピットアウトしアタック開始となります。

(4) チェッカーフラッグが振られたら走行終了です。ダブルチェッカーのないようご注意ください。

※走行枠について

1h 走行を下記のように区切った時間帯で設定致しますので、ご協力いただければ幸いです。

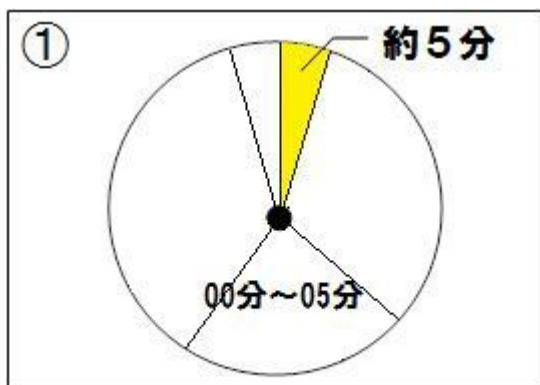
区分け時間帯以外は走行できないという様な、明確なクラス分けの運用ではありません。



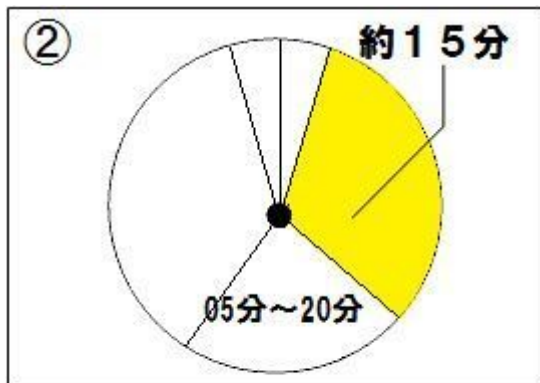
どの時間帯も参加者全員走行可能です。

<走行時間枠については、ピットロードエンド電光掲示板に表示予定です>

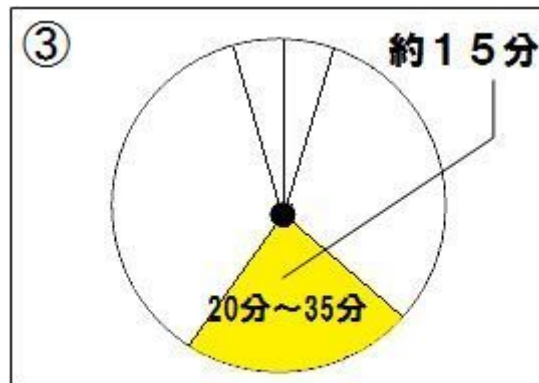
※各枠のタイミングでチェッカーフラッグは振られませんので、各自の判断でコースイン/コースアウト実施をお願い致します。



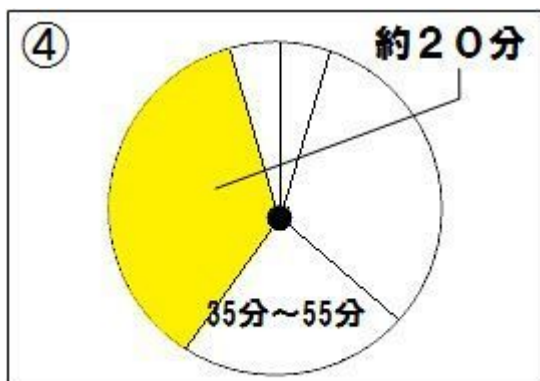
①完熟走行 (約1周/ピットtoピット)



②アタックタイム  
(経験者・ライトオン車両優先)



③思いやりタイム (未経験者優先)



④分類なし・フリータイム

## <注意事項>

- (1) 初めてサーキットを走行される方は、怖いからといって極端にスピードを落としすぎたり、または無理な速度でコーナーに進入しないでください。
- (2) 鈴鹿サーキットが初めての方は、慣熟走行時にフラッグポストや信号の位置確認、ピットロードの入り方を必ず確認してください。
- (3) 運転席側の窓を開けて走行すること、腕まくり（その他の肌を露出する行為を含む）をして走行することは禁止されていますのでしない様をお願いします。  
※助手席側及びリア窓は開けても構いません。サンルーフ装着車両はサンルーフを閉じてください。
- (4) 走行中は、コーナー立ち上がり以外での極端な進路変更はしないでください。
- (5) 前後の車間距離や、追い抜きについては、十分余裕をもってください。  
※譲る際の意思表示は、ウインカーを使用してください  
右ウインカー：右に寄る 左ウインカー：左に寄る
- (6) パフォーマンス的なドリフト走行はコース規定上禁止となっております。コースから注意があった場合、以後の走行をお断りする場合がございますのでご注意ください。
- (7) パドックに戻ってきたら、まずボンネットを開けてエンジンルームの熱を逃がしてください。1分程度のアイドリングでエンジンは切っても通常は問題ありません。
- (8) ピットロードは 60km/h 制限です。速度制限違反があった場合は注意をさせていただき、それでも改善されない場合、その後の走行をお断りする場合があります。
- (9) パドック内は 10km/h 程度の速度で安全に気を付けて走行してください。
- (10) ゼッケンはベストタイム順になっていますので、できるだけゼッケン順のコースインをお願いします。  
※個人別リザルト(タイム計測結果)は、走行終了後受付でお渡しします。リザルトは、とても貴重なデータです。ぜひ次回以降の走行に役立てるためにも必ずお受け取りください。
- (11) 走行終了後は、ピットにそのまま戻ってきてください。

## <トラブル発生時について>

- (1) コースアウトシグナルに入り、もしコースに復帰できないと判断した場合には、周りを良く見て車両から脱出し、ガードレールの外側に出てヒート終了まで待機しててください。その際、ガードレールの外側に出るまではヘルメットとグローブは外さないでください。
  - (2) グラベルから復帰できる場合、そのまま即時コースに戻りますと、砂や砂利がコース上に撒かれ、他の方の迷惑となってしまいます。砂や砂利をばら撒かないよう、ゆっくりとコースの端またはコース外の芝生エリアを走行し、一旦ピットに戻ってください。砂利がヒドい場合等は、ガソリンスタンド脇の洗車場で砂や砂利等をしっかりと落としてください。
  - (3) 車両から異音、異臭等の不具合を感じたならば、ピットインし状況を確認してください。ピットイン後、手を振りアピールしていただければ、スタッフが駆けつけて車両をチェック致します。
  - (4) その他トラブル発生時  
煙が発生したら、即座にコース外の芝生エリアなどに出て停車し、エンジンを止めて下さい。  
油漏れが発生したら、ディーラーに連絡するなどを行い、自走可能かどうかの判断を仰いでください。
- ※ なお、サーキット走行での接触事故はどちらか一方が 100%悪かったとしてもお互いを責めない、修理費や治療費等の請求をしないのがルールになっています。もちろん一般的な自動車保険も適用されません。
- ※ サーキット側設備の破損した場合には後日修理代実費を請求させていただくことになります。
- ※ あくまでコース上で起こった出来事は、全て自己責任となることを心にとどめて置いてください。
- ※ エイトリアンカップローカルルールでは、原則的に前走者が優先です。典型的な例としては、コーナーで後続車両がインから刺し、接触があった場合には状況を問わず後続車両の確認ミスが事故の原因である、と判断しています。理由の如何を問いません。

## 7. 休憩は各自の判断で必ずしっかり行ってください

モータースポーツは、クルマを使ったスポーツであり、思っていたよりも体力や精神面で疲れます。体調にすこしでも不安を感じたら、必ず休みを取ってください。

## 8. 会場内は駐車場も含め、喫煙場所以外はすべて禁煙です

喫煙場所以外はすべて禁煙となります。

喫煙場所以外での喫煙があった場合、以後の走行をお断りすることもありますのでご理解をお願いします。  
特にピット近辺、車両保管場所付近での喫煙は、引火性の高いガソリンなどがあるため喫煙厳禁です。

### 9. 表彰式は走行終了後、28番ピット前にて実施します

- (1) 走行終了後、皆さんのリザルトの発表、入賞者の表彰を行います。ご自身が入賞されなかったとしても、ぜひともご出席いただければ幸いです。お時間の無い方は、表彰式に出席されずに帰宅されても結構です。入賞者が不在の場合は、繰上げ表彰となりますことをご了承ください。
- (2) 表彰式終了後、協賛企業の商品をゲットできるジャンケン大会が実施されます。商品を獲得された方、そうでない方も、エイトリアンカップを応援・支援してくださる企業の商品・サービスのご活用をいただければ幸いです。

イベント終了後は、速やかなご退場にご協力を併せてお願いいたします。

以上